



# **INFORME CANTABRIA CONBICI**

Puntos Negros del Municipio de Torrelavega



## **INFORME CANTABRIA CONBICI**

### **Puntos Negros del Municipio de Torrelavega**

Este informe recopila una serie de Puntos negros dentro del municipio de Torrelavega a través de una serie de fichas.

Cada una de ellas presenta una descripción, coordenadas, fotografías y propuestas que pretenden poner en valor soluciones para eliminar las deficiencias de cada punto.

Con ello se quiere mejorar y dar más seguridad a las personas usuarias tanto de bicicletas como de las peatonas.

## PUNTO N°1

### Situación

Avenida Oviedo

**Coordenadas:** 43.35729275486952, -4.07398296479081

### Tipo de deficiencia

Falta de visibilidad, pintura desgastada y falta de indicadores lumínicos.

### Descripción

Carril bici que desemboca en un paso de ciclista con **nula visibilidad** ante la carretera general N-634. Los coches no respetan la velocidad en la vía principal (40km por hora). Además, invaden el carril bici al tomar la curva. El riesgo de cruzar el paso de ciclista es elevado en ambos sentidos.

### Fotografías



### Soluciones propuestas

- ▶ Renovación de pintura.
- ▶ Instalación de pivotes en la curva.
- ▶ Badén reductor de velocidad.
- ▶ Semaforo ámbar indicando carril bici.

## PUNTO N°2

### Situación

Senda ciclable de Torres (bajo la autovía)

Coordenadas: [43.35661621691531, -4.073286228129721](#)

### Tipo de deficiencia

El carril bici no permite una incorporación correcta.

### Descripción

A su paso por Torres, el **carril bici** no contempla la **integración** con la calzada, siendo peligroso para bicicletas que no puedan estar totalmente preparadas debido a las condiciones del piso. Puede ocasionar accidentes a usuarias no experimentadas con el uso cotidiano de la bicicleta.

### Fotografías



### Soluciones propuestas

- ▶ Integrar carril bici con la calzada
- ▶ Señalización una vez integrado

## PUNTO N°3

### Situación

Barrio Duález

Coordenadas: [43.3653589564663, -4.054654134701893](#)

### Descripción

En el barrio de Duález, y a su paso por la senda ciclable, el carril bici no se distingue de la calzada. Esto hace que el ciclista no tenga claro qué dirección tomar, cuando lo correcto es seguir de frente a pesar de la señal de prohibido (sólo para coches).

### Fotografías



### Soluciones propuestas

- Repintado del carril.
- Incorporación de separadores en forma de oruga.
- Señalización vertical.

## PUNTO N°4

### Situación

Paseo de Julio Hauzeur (Rotonda Simago)

Coordenadas: [43.350268888065536, -4.055345572410371](#)

### Tipo de deficiencia

Falta de señalización e integración errónea del carril bici.

### Descripción

Mala integración de la acera-bici junto al carril bici. La pintura está desgastada y el giro que se hace hacia el paso ciclista es peligroso al salir de la rotonda. Tanto al inicio como al final del paseo Julio Hauzeur.

### Fotografías



### Soluciones propuestas

- ▶ Eliminar cruce y continuar por la calzada sentido Avenida de Oviedo.
- ▶ Renovación de pintura.

## PUNTO N°5

### Situación

Parque La Viesca

Coordenadas: 43.342443058422404, -4.066619098887327

### Tipo de deficiencia

Piso totalmente inutilizable por bicicletas de uso convencional (no MTB).

### Descripción

El sendero que discurre desde la pasarela del barrio Covadonga hasta la vía verde de La Viesca tiene **deficiencias** en el **terreno**, especialmente para las usuarias que bajan la cuesta. Es peligroso discurrir por él debido a la naturaleza del terreno, que lo hace pedregoso e irregular.

### Fotografías



### Soluciones propuestas

- ▶ Adecuación del terreno.
- ▶ Mejor señalización durante la bajada del carril bici.

## PUNTO N°6

### Situación

Pasarela sobre el Río Saja-Besaya

Coordenadas: [43.358181107827505, -4.048498429308827](#)

### Tipo de deficiencia

Giro cerrado y sin visibilidad cuesta abajo.

### Descripción

La nueva pasarela segrega acera y carril bici durante la bajada hacia el Parque de las Tablas. La pendiente hace que los ciclistas puedan bajar a una gran velocidad sin prever que delante pueden venir otras usuarias, incluso familias, en bicicleta o transporte rodado.

### Fotografías



### Soluciones propuestas

- ▶ Espejo cóncavo.
- ▶ Señal de velocidad para ciclistas.

## PUNTO N°7

### Situación

Barrio Riaño

Coordenadas: [43.36760066604184, -4.0515555475458855](#)

### Tipo de deficiencia

Cruce de carriles que puede ocasionar un accidente por falta de visibilidad

### Descripción

La nueva incorporación de carril bici con el situado en Duález tiene poca visibilidad y nula señalización. La velocidad en ambos sentidos puede ser elevada, suponiendo un riesgo a la hora de tomar el cruce tanto para ciclistas como viandantes.

### Fotografías



### Soluciones propuestas

- Señalización
- Espejo cóncavo

## PUNTO N°8

### Situación

Rotonda de los valores del mundo

Coordenadas: 43.34548913886323, -4.038735316623645

### Tipo de deficiencia

El paso de ciclista no existe

### Descripción

La continuidad del paso de ciclista no existe, a pesar de que la carretera se ha asfaltado y pintado hace unas semanas. Repintar de nuevo paso ciclista y añadir señalización de paso de ciclista para que los vehículos estén al tanto.

### Fotografías



### Soluciones propuestas

- ▶ Repintando del paso ciclista
- ▶ Señal vertical indicando paso ciclista y bicicletas

## PUNTO N°9

### Situación

Rotonda Tanos - Autovia

Coordenadas: [43.330020837085975, -4.044065548664056](#)

### Tipo de deficiencia

No hay continuidad ni indicaciones de paso de ciclista. Tanto para bicicletas como para vehículos.

### Descripción

La intervención del carril bici está sin terminar. Los **vehículos no tienen conocimiento** sobre la posible incorporación de bicicletas, produciendo un peligro para las usuarias que van a incorporarse a la calzada.

### Fotografías



### Soluciones propuestas

- ▶ Terminar intervención del carril bici y anexionarlo a la calzada.
- ▶ Señal de incorporación de bicicletas.

## PUNTO N°10

### Situación

Rotonda hacia A8 de entrada a Torrelavega.

**Coordenadas:** 43.35450816433861, -4.065173767165961

### Tipo de deficiencia

Pintura desgastada y velocidad excesiva de coches. Acera-bici peligrosa. Para de Torrebús con carril bici delante.

### Descripción

El paso de ciclista se ve **supeditado** a la cantidad de **coches** que circulan por la calzada, siendo peligroso cruzarlo. Además, el carril bici pasa a ser acera-bici con muy poca señalización, haciendo que el peatón sea especialmente vulnerable ante la bicicleta, tanto en la acera-bici como en la parada del Torrebús.

### Fotografías



### Soluciones propuestas

- ▶ Creación de rotonda Holandesa.
- ▶ Renovación de pintura y separación de la acera bici mediante nueva integración.

## PUNTO N°10

### Fotografías

Aproximación de lo que creemos que podría funcionar.  
Debería ser revisado por una persona técnica experta.



## PUNTO N°11

### Situación

Calle Lucio Marcos (Rotonda Miguel Herrero)

Coordenadas: [43.35312335299257, -4.06243333495187](#)

### Tipo de deficiencia

Curva peligrosa sin separación física entre carretera y carril bici segregado.

### Descripción

Carril bici de doble sentido que discurre a través de una curva que va desde la Calle Lucio Marcos hacia Avenida Oviedo. Los coches, y en especial vehículos de transporte, lo **invaden continuamente**, poniendo en peligro la vida de las personas usuarias del carril bici.

### Fotografías



### Soluciones propuestas

- ▶ Renovación de pintura.
- ▶ Instalación de pivotes en la curva.
- ▶ Supresión de isleta para facilitar la curva a los coches



## PUNTO N°11

### Fotografías

