

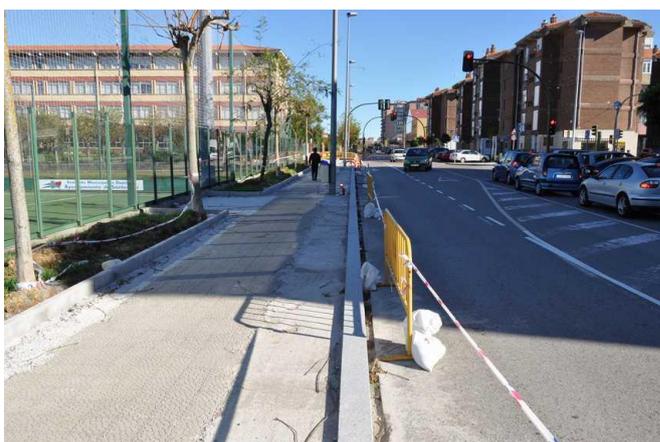
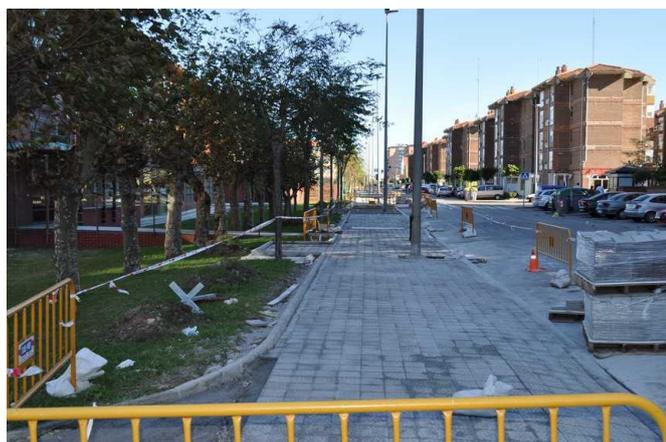
INFORME SOBRE ASPECTOS NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LOS NUEVOS TRAMOS DE RED CICLISTA DE SANTANDER (BAJADA DE POLIO-IMD)

SITUACIÓN: Avenida del deporte (Desde IMD hasta IES Albericia)

TIPO DE DEFICIENCIA: Zona de acera compartida con ancho insuficiente y pavimento inadecuado.

DESCRIPCIÓN: La infraestructura ciclista en el tramo que discurre desde el IMD hasta el IES Albericia es inexistente.

FOTOGRAFÍA:



SOLUCIÓN PROPUESTA: Si el tramo de vía ciclista es desde pronillo hasta IMD ejecutar una infraestructura segregada, ya que se dispone de ancho suficiente en la sección de la vía para su realización. En el caso de no ejecutarla, renombrar el tramo a Pronillo-IES Albericia. Tener en cuenta en el proyecto del siguiente tramo de carril bici, IMD-PCTCAN.

INFORME SOBRE ASPECTOS NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LOS NUEVOS TRAMOS DE RED CICLISTA DE SANTANDER (BAJADA DE POLIO-IMD)

SITUACIÓN: Avenida del deporte (Entre IES Albercía y Policía nacional)

TIPO DE DEFICIENCIA: Parada de autobús en medio de la dirección de la vía ciclista.

DESCRIPCIÓN: Existe una marquesina de parada de autobús en medio de la dirección natural de la vía ciclista, probablemente produciendo un cambio brusco de dirección con la consiguiente peligrosidad y pérdida de competitividad de la bicicleta a la vez que incomodidad.

FOTOGRAFÍA:



SOLUCIÓN PROPUESTA: La solución ideal sería integrar la vía ciclista en la calzada evitando la acera bici y las peligrosidades que este supone. Dado el estado de la obra proponemos dos soluciones como mal menor:

1. Retrasar la marquesina de la parada de autobús, y marcar esa zona como compartida, con su correspondiente señalización tanto vertical como horizontal.
2. Trazar un cambio de dirección menos brusco y desde más distancia. Así como señalización horizontal y vertical.

INFORME SOBRE ASPECTOS NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LOS NUEVOS TRAMOS DE RED CICLISTA DE SANTANDER (BAJADA DE POLIO-IMD)

SITUACIÓN: Avenida del deporte(Policia nacional-C.P. La Albericia)

TIPO DE DEFICIENCIA: Paso de cebra

DESCRIPCIÓN: La vía ciclista segregada bidireccional pasa la calzada por un paso peatonal.

FOTOGRAFÍA:



SOLUCIÓN PROPUESTA: Creemos que se debe remarcar con señalización horizontal, proponemos ejecutar el paso a un nivel superior al de la calzada con señalización visual en otro color y lumínica o un semáforo de advertencia.

INFORME SOBRE ASPECTOS NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LOS NUEVOS TRAMOS DE RED CICLISTA DE SANTANDER (BAJADA DE POLIO-IMD)

SITUACIÓN: Avenida del deporte (Frente a la Policía nacional y las instalaciones del Real Racing Club.)

TIPO DE DEFICIENCIA: Cambio brusco de dirección y cruce con zona peatonal.

DESCRIPCIÓN: La vía ciclista segregada bidireccional hace un cambio brusco de dirección, se cruza con la zona peatonal con el consiguiente peligro.

FOTOGRAFÍA:



SOLUCIÓN PROPUESTA: Creemos que el carril bici debe ir por la zona más cercana a los aparcamientos de coches. Así se evita el cambio de dirección y se consigue segregar lo máximo el tráfico ciclista del peatonal.

INFORME SOBRE ASPECTOS NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LOS NUEVOS TRAMOS DE RED CICLISTA DE SANTANDER (BAJADA DE POLIO-IMD)

SITUACIÓN: Avenida del deporte(Frente a las instalaciones del Real Racing Club.)

TIPO DE DEFICIENCIA: Paso por el vial que entra al grupo maria blanchard.

DESCRIPCIÓN: La vía ciclista segregada bidireccional se interrumpe en el vial de de entrada al grupo Maria Blanchard que comunica la avenida del deporte con la calle Rafael Ansua.

FOTOGRAFÍA:



SOLUCIÓN PROPUESTA: Se debe ejecutar un paso a distinto nivel con señalización horizontal y vertical lumínica. Señalización horizontal en la avenida del deporte por que al ser un carril bici segregado existe poca visibilidad.

INFORME SOBRE ASPECTOS NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LOS NUEVOS TRAMOS DE RED CICLISTA DE SANTANDER (BAJADA DE POLIO-IMD)

SITUACIÓN: Avenida del deporte(Grupo María Blanchard)

TIPO DE DEFICIENCIA: Falta de visibilidad y cambios bruscos de dirección.

DESCRIPCIÓN: La vía ciclista segregada bidireccional tiene graves problemas de visibilidad con la vegetación provocando problemas de seguridad con los peatones.

FOTOGRAFÍA:



SOLUCIÓN PROPUESTA: Se debe modificar la situación del carril bici y trasladarlo a la zona más cercana a los aparcamientos. Así se soluciona la falta de visibilidad y los cambios de dirección.

INFORME SOBRE ASPECTOS NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LOS NUEVOS TRAMOS DE RED CICLISTA DE SANTANDER (BAJADA DE POLIO-IMD)

SITUACIÓN: Avenida del deporte- calle Lavapiés en cruce con la calle Rafael Ansuá.

TIPO DE DEFICIENCIA: Falta de visibilidad en el cambio de dirección.

DESCRIPCIÓN: En el encuentro entra la avenida del deporte y la calle Rafael Ansuá existe un grave punto negro debido a la importante falta de visibilidad.

FOTOGRAFÍA:



SOLUCIÓN PROPUESTA: Como mal menor la señalización horizontal con espejos. Paso peatonal elevado y señalización horizontal lumínica.

INFORME SOBRE ASPECTOS NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LOS NUEVOS TRAMOS DE RED CICLISTA DE SANTANDER (BAJADA DE POLIO-IMD)

SITUACIÓN: Rafael Ansua – Francisco de Iturrino

TIPO DE DEFICIENCIA: Falta de seguridad, Acera-Bici escondida y marginada

DESCRIPCIÓN: La infraestructura ciclista abandona el vial principal para adentrarse por una zona vecinal, con tráfico calmado (justo donde no se necesita infraestructura)

FOTOGRAFÍA:



SOLUCIÓN PROPUESTA: Luminaria suficiente. Para futuras obras, por favor, la infraestructura ciclista debe construirse por los principales viales sin restar espacio al peatón, en este caso por la Calle Jose María de Cossio.

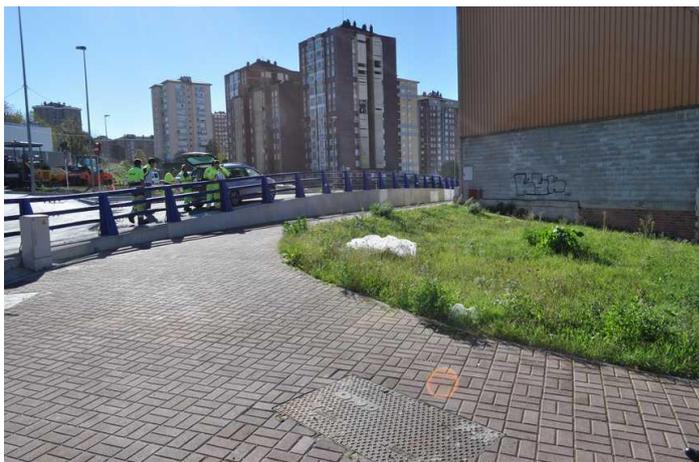
INFORME SOBRE ASPECTOS NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LOS NUEVOS TRAMOS DE RED CICLISTA DE SANTANDER (BAJADA DE POLIO-IMD)

SITUACIÓN: Rotonda en la el final de la avenida de los castros y principio de la calle jose gutierrez solana

TIPO DE DEFICIENCIA: Tramos de uso compartido, discontinuidades, tramos estrechos y falta de accesibilidad en general.

DESCRIPCIÓN: En la zona de la rotonda de reciente construcción se produce una falta de definición y accesibilidad importante de la vía ciclista.

FOTOGRAFÍA:



SOLUCIÓN PROPUESTA: Creemos que hay que replantear este tramo y dado la estrechez de la acera de la calle de la Albericia habría que ejecutar el carril bici por la acera sur de la calle Jose Gutiérrez Solana, rodeando la rotonda y uniéndose con la acera sur de la avenida de los castros.



CANTABRIA CONBICI

www.cantabriaconbici.org
cantabriaconbici@gmail.com

INFORME SOBRE ASPECTOS NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LOS NUEVOS TRAMOS DE RED CICLISTA DE SANTANDER (BAJADA DE POLIO-IMD)

SITUACIÓN: Avenida de los castros

TIPO DE DEFICIENCIA: Cruces con viales transversales.

DESCRIPCIÓN: En toda la avenida de los castros se producen una gran cantidad de cruces transversales con viales principales y viales de servicio a viviendas. Lo que supone un punto conflictivo de seguridad para el ciclista

FOTOGRAFÍA:



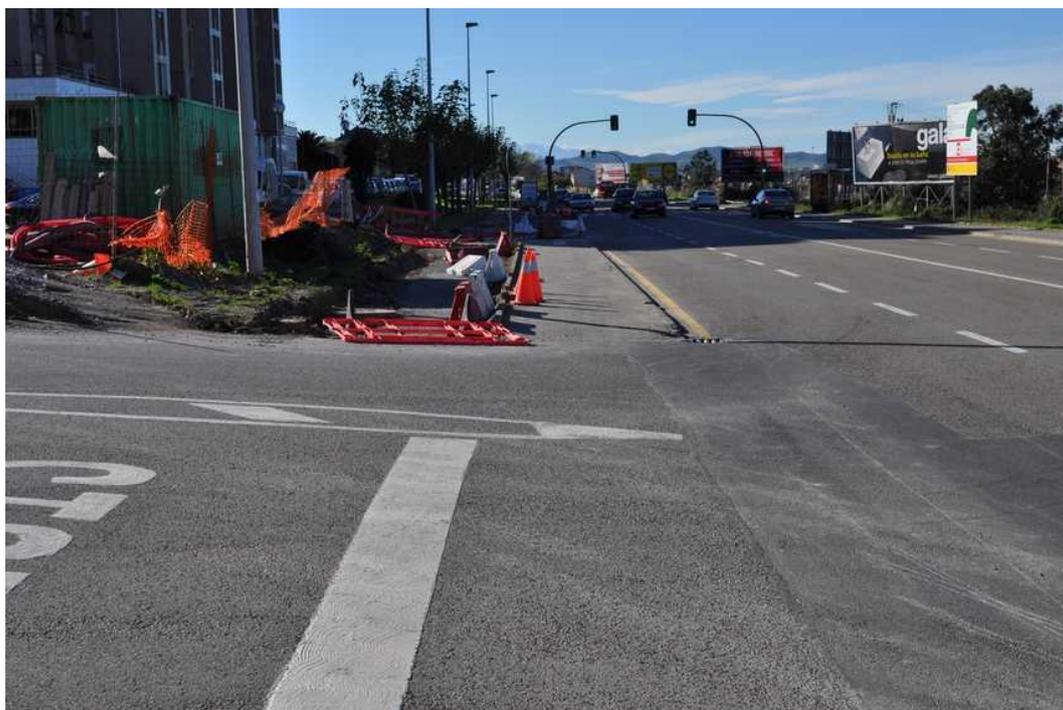
INFORME SOBRE ASPECTOS NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LOS NUEVOS TRAMOS DE RED CICLISTA DE SANTANDER (BAJADA DE POLIO-IMD)



INFORME SOBRE ASPECTOS NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LOS NUEVOS TRAMOS DE RED CICLISTA DE SANTANDER (BAJADA DE POLIO-IMD)



INFORME SOBRE ASPECTOS NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LOS NUEVOS TRAMOS DE RED CICLISTA DE SANTANDER (BAJADA DE POLIO-IMD)



SOLUCIÓN PROPUESTA: Creemos que se debe señalar tanto horizontal como verticalmente todos los cruces. Elevar todos los pasos ciclistas y señalarlos con color que contraste con el del vial. Apoyarlo con señalización lumínica horizontal y con señalización horizontal lumínica en el vial principal alertando de intersección con vía ciclista en el cambio de sentido. En los cruces con viales de servicio la bicicleta debería tener prioridad.



ConBici
COORDINADORA EN
DEFENSA DE LA BICI

CANTABRIA CONBICI

www.cantabriaconbici.org
cantabriaconbici@gmail.com

INFORME SOBRE ASPECTOS NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LOS NUEVOS TRAMOS DE RED CICLISTA DE SANTANDER (BAJADA DE POLIO-IMD)

SITUACIÓN: Rotonda avenida de los castros con la bajada de san juan

TIPO DE DEFICIENCIA: Tramo compartido estrecho y con mucha pendiente.

DESCRIPCIÓN: Dado la estrechez de las aceras, el ser un tramo compartido y unido a la fuerte pendiente se produce una importante pérdida de competitividad de la bicicleta acentuando la inseguridad.

FOTOGRAFÍA:



SOLUCIÓN PROPUESTA: Lo más adecuado sería ampliar el ancho de las aceras expropiando parte del jardín y del aparcamiento de las urbanizaciones privadas. Esto habría que unirlo al desplazamiento del paso de peatones y a que el paso de bicicletas se situase en la parte más baja.

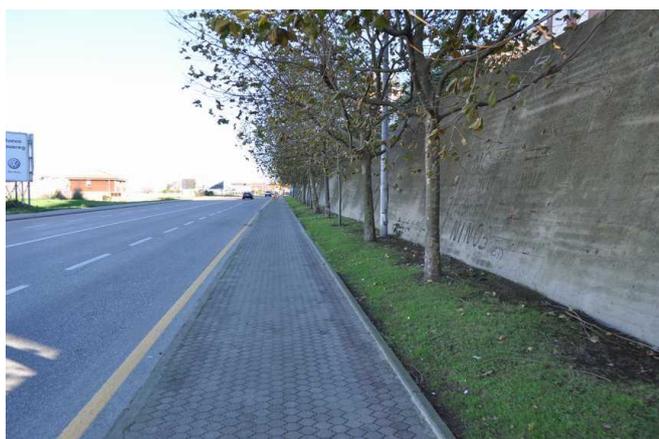
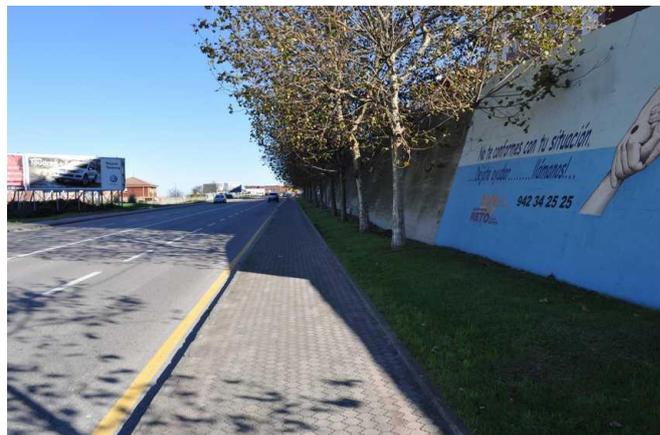
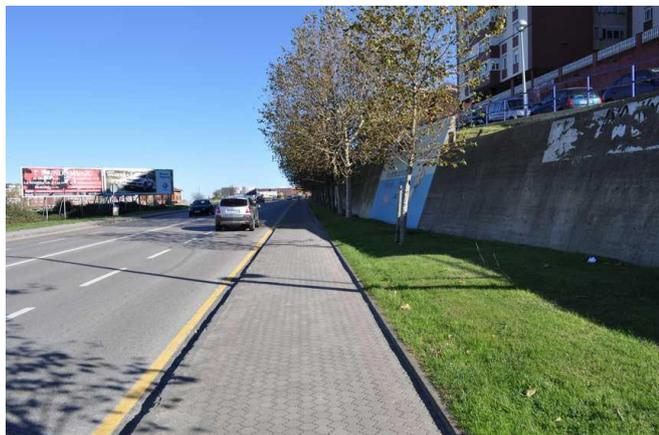
INFORME SOBRE ASPECTOS NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LOS NUEVOS TRAMOS DE RED CICLISTA DE SANTANDER (BAJADA DE POLIO-IMD)

SITUACIÓN: Avenida de los castros.

TIPO DE DEFICIENCIA: Zonas compartidas con peatones.

DESCRIPCIÓN: Dado la estrechez de las aceras, el ser un tramo compartido y unido a la fuerte pendiente se produce una importante pérdida de competitividad de la bicicleta acentuando la inseguridad.

FOTOGRAFÍA:



SOLUCIÓN PROPUESTA: Intentar siempre en la medida de lo posible separar el tráfico peatonal del ciclista. En esta zona en concreto trasladar el bordillo jardinero hacia la zona de los árboles y estrechar el carril bici señalando debidamente tanto horizontal como verticalmente.



CANTABRIA CONBICI

www.cantabriaconbici.org
cantabriaconbici@gmail.com

INFORME SOBRE ASPECTOS NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LOS NUEVOS TRAMOS DE RED CICLISTA DE SANTANDER (BAJADA DE POLIO-IMD)

Conclusiones

- 1.- El tramo Gutiérrez Solana – Instituto Municipal de Deportes, no puede considerarse infraestructura ciclista, ni siquiera en mínimos. Este tramo debía de haberse realizado por el principal vial que discurre entre la Calle José María de Cossío – Los Ciruelos - Los Encinares, donde se necesita separar al ciclista del vehículo motorizado y del peatón por la alta densidad de tráfico. Esta obra constata que la infraestructura ciclista ha tenido que ser implantada “a calzador” por no entender su importancia ni función.
- 2.- Los tramos compartidos con el peatón generan una disminución de su espacio, que no compartimos.
- 3.- Los numerosos cruces transversales a lo largo de la Avenida de Los Castros deben de solucionarse a favor de la seguridad, aclarándose la prioridad en los mismos, *-Peatón y Ciclista versus Vehículos Motorizados-*.

Líneas futuras

La construcción de carriles bici debe limitarse a los principales viales de la ciudad, los que soportan un alta densidad de tráfico, el resto de viales deben de estar sometidos a Planes 30 que respalden al ciclista en el uso de la calzada sin infraestructura adicional alguna.

Para dotar a Santander y a sus ciudadanos de una red de carriles bici eficaces, soportables, y coherentes pedimos al Alcalde y a la Concejala de Movilidad que pongan en valor a peatones y ciclistas en los próximos diseños de infraestructuras ciclistas, además de contar con esta asociación de usuarios para la definición de los tramos y secciones.

La ciudad necesita urgentemente la construcción de aparcamientos disuasorios a las afueras de la misma que disminuyan el tráfico en las calles de la ciudad, así como la concreción del Plan 30 y zonas peatonales, es decir, el cumplimiento del Plan de Movilidad ya aprobado por este equipo de gobierno.

